

Закон о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају

Члан 1.

У Закону о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15) члан 1. став 3. тачка 2) мења се и гласи:

„2) превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1.500 kg.”

Члан 2.

Члан 3. мења се и гласи:

„Превоз терета

Члан 3.

Превоз терета у друмском саобраћају може бити јавни превоз терета или превоз терета за сопствене потребе.

При обављању јавног превоза терета, релација, цена превоза и други услови превоза одређују се уговором закљученим између превозника и корисника превоза.

При обављању превоза терета за сопствене потребе морају бити испуњени следећи услови:

- 1) да превоз терета није претежна делатност лица које га обавља;
- 2) да се превоз терета обавља без накнаде;
- 3) терет који се превози мора бити у власништву, продат, купљен, узет или предат у закуп, произведен, дорађен или поправљен од стране истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 4) сврха превоза мора бити превоз терета до или од истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе или њено премештање било унутар било изван седишта истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 5) теретним возилом или скупом возила који се користи за такав превоз мора управљати возач радно ангажован код истог домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника, као и пољопривредник, односно лице радно ангажовано код истог страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 6) теретно возило или скуп возила мора бити регистровано у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и у власништву истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника који обавља превоз за сопствене потребе или се користи на

основу уговора о финансијском лизингу или се користи на основу уговора о закупу који је закључен са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије.

Изузетно од става 3. тачка 1) овог члана домаће привредно друштво, друго правно лице, односно предузетник коме је јавни превоз терета претежна делатност може да обавља превоз терета за сопствене потребе када се тај превоз обавља у складу са ставом 3. тач. 2) до 6) овог члана.

Под превозом терета за сопствене потребе подразумева се и управљање теретним возилом приликом практичне обуке за возача коју обављају школе за возаче.

Теретно возило којим се обавља превоз терета за сопствене потребе у друмском саобраћају, осим теретног возила из става 4 и 5. овог члана, мора имати на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, пословно име и натпис „Превоз за сопствене потребе”, исписано словима висине најмање три центиметра и бојом или налепницом која се битно разликује од основне боје возила, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

На бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила не могу се стављати други натписи, осим натписа из става 6. овог члана.

У теретном возилу којим се врши превоз за сопствене потребе мора се налазити доказ о радном ангажовању возача оверен печатом и потписом овлашћеног лица привредног друштва, другог правног лица, односно предузетника који обавља превоз за сопствене потребе, осим ако је возач предузетник или пољопривредник.

Теретно возило или скуп возила из става 3. овог члана које припада домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или пољопривреднику којим се обавља превоз терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају, поред услова дефинисаних прописима о безбедности саобраћаја на путевима, ако је то предвиђено међународним уговорима или другим међународно правним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, мора испуњавати и техничке услове у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационе услове у погледу безбедности саобраћаја, прописане у акту из члана 13. став 11. овог закона, о чему се министарству надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарству), као доказ, доставља потврда из члана 13. став 9. овог закона.

О испуњености услова из става 9. овог члана Министарство издаје потврду из члана 13. став 10. овог закона.

Вођење евиденције о теретном возилу као и евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају, осим теретних возила школа за возаче из става 5. овог члана, поверава се општинској, односно градској управи, односно управи Града Београда на чијој територији се налази седиште домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника, односно пребивалиште пољопривредника.

Евиденцију теретног возила као и евиденцију домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника који обавља превоз терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају води Министарство.

Домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, односно пољопривредник подноси захтев за упис у евиденцију из ст. 11. и 12. овог члана.

Уз уредан захтев из става 13. овог члана домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, односно пољопривредник дужан је да достави:

- 1) доказ о регистрацији домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника;
- 2) изјаву о регистарским ознакама теретних возила којима ће обављати превоз за сопствене потребе;
- 3) фотокопију саобраћајне дозволе и регистрационог листа или оригинал саобраћајне дозволе за свако теретно возило из изјаве;
- 4) оригинал или оверену фотокопију уговора о финансијском лизингу или уговора о закупу теретног возила или скупа возила, уколико теретно возило или скуп возила којим ће се обављати превоз за сопствене потребе није у власништву домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника из ст. 11. и 12. овог члана и подаци о примаоцу лизинга, односно закупу морају бити уписани у саобраћајну дозволу у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Ако је једна од уговорних страна физичко лице, уговор из става 14. тачка 4. овог члана мора бити оверен код органа надлежног за оверу.

Орган општинске, односно градске управе, односно управе Града Београда одлучује о упису, врши упис у евиденцију и издаје одговарајућу потврду за свако пријављено теретно возило којим је дозвољено обављање превоза терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају и доставља Министарству податке о упису у евиденцију.

Министарство одлучује о упису, врши упис у евиденцију и издаје одговарајућу потврду за свако пријављено теретно возило којим се домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику, односно пољопривреднику дозвољава обављање превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају.

Домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, односно пољопривредник дужан је да о промени података о условима на основу којих је извршен упис у евиденцију у року од 15 дана од дана настале промене обавести орган из ст. 16. и 17. овог члана.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник дужан је да органу из ст. 16. и 17. овог члана врати одговарајућу потврду из ст. 16. и 17. овог члана ако је престао да користи теретно возило за које је издата потврда или ако промењени подаци мењају садржину издате потврде.

Теретним возилом из става 17. овог члана може се обављати превоз терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају.

Документација којом се доказује испуњеност услова из става 3. тач. 2)-6) овог члана и потврда из ст. 16. и 17. овог члана мора се налазити у теретном возилу или скупу возила и показати на захтев органа који врши надзор у складу са овим законом.

Министар прописује садржину и начин вођења евиденције из ст. 11. и 12. овог члана, образац потврде из ст. 16. и 17. овог члана као и начин достављања података из става 16. овог члана.

Садржина евиденције из ст. 11. и 12. овог члана која се односи на пољопривредника садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица као податке о личности.”

### Члан 3.

У члану 6. став 1. мења се и гласи:

„Јавни превоз терета може обављати домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник теретним возилом или скупом возила регистрованим у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, на основу лиценце за превоз, и то за:

- 1) јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и
- 2) јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.”

У ставу 5. тачка 5) мења се и гласи:

„5) превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg.”

У ставу 5. тачка 6. брише се.

### Члан 4.

У члану 8. став 1. тачка 1) подтачка 4) мења се и гласи:

„4) није, у последње две године, било три или више пута, правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ у областима јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна у износу од најмање 100.000 динара;”

У ставу 1. тачка 2) подтачка 1) мења се и гласи:

„1) нема правноснажно изречену заштитну меру забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају, прописану законом којим се уређују привредни преступи;”

У ставу 1. тачка 3) подтачка 1) мења се и гласи:

„1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају, прописана законом којим се уређују прекршаји;”

У ставу 1. тачка 3) подтачка 2) мења се и гласи:

„2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна од најмање 300.000 динара.”

### Члан 5.

У члану 11. ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„Комисија из става 2. овог члана састоји се од најмање три члана.

Комисију из става 2. овог члана чине лица која имају стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије,

специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године на саобраћајном, машинском, правном или економском факултету и најмање пет година радног искуства.”

У ставу 6. речи: „Комисија из става 2. овог члана” замењују се речју: „Министарство”.

#### Члан 6.

У члану 14. став 2. мења се и гласи:

„Возач из става 1. овог члана мора поседовати лиценцу возача и не може бити лице коме нису престале правне последице осуде за кривична дела против безбедности јавног саобраћаја.”

#### Члан 7.

У члану 16. став 7. брише се.

#### Члан 8.

У члану 18. став 1. мења се и гласи:

„Домаћи превозник дужан је да обавести Министарство о промени података у вези са условима за издавање лиценце за превоз из члана 7. став 1. тач. 2)-5), најкасније у року од 15 дана од дана настале промене, како би се донело решење из члана 15. став 2 овог закона.”

#### Члан 9.

У члану 23. ст. 1, 2. и 3. мењају се и гласе:

„Потврда за возача је исправа која се издаје домаћем превознику за возача који није држављанин Републике Србије и који је, за управљање теретним возилом за које домаћи превозник поседује извод лиценце за превоз, радно ангажован у складу са прописима Републике Србије којима се уређују услови за запошљавање странаца, прописима у области рада и прописима у области превоза терета у друмском саобраћају.

На захтев домаћег превозника за издавање потврде за возача Министарство решењем одбија захтев или доноси решење о издавању потврде за возача. Потврда се издаје са роком важења који је исти као и рок важења уговора на основу кога је возач радно ангажован, а најдуже до пет година.

Решење из става 2. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.”

#### Члан 10.

У члану 35. додаје се нов став 1. и гласи:

„Домаћи превозник дужан је да додељене дозволе из члана 34. став 1. овог закона врати Министарству.”

Досадашњи став 1. постаје став 2.

#### Члан 11.

У члану 37. ст. 1, 3-7. речи: „или скупу возила” бришу се.

У ставу 7. речи: „из члана 3. став 10.” замењују се речима: „из члана 3. став 21.”

После става 7. додаје се став 8. који гласи:

„При обављању превоза терета у друмском саобраћају теретно возило мора бити прописно обележено у складу са чланом 3. ст. 6. и 7, односно чланом 13. ст. 5, 6. и 7. овог закона.”

#### Члан 12.

У члану 43. став 2. речи: „објекат инспекцијског надзора” замењују се речима: „надзирани субјекат”.

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„На питања инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, која нису посебно уређена овим законом и потврђеним међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, примењује се закон којим се уређује инспекцијски надзор.”

#### Члан 13.

У члану 46. став 1. тачка 1. речи: „недостатке и неправилности” замењују се речима: „незаконитости”, у подтачци 1. речи: „супротно члану 3. ст. 4, 5. и 6. овог закона” замењују се речима: „супротно члану 3. ст. 6, 7. и 8. овог закона”, а тачка 3) мења се и гласи:

„3) искључи теретно возило или скуп возила домаћег превозника, којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају, ако се у теретном возилу не налази извод лиценце за превоз, односно којим превоз у друмском саобраћају обавља противно одредбама овог закона или међународним уговорима и другим међународноправним актима, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од пет дана, а у случају поновног искључивања теретног или скупа возила истог превозника, у трајању од 10 дана;”

После тачке 3. додаје се нова тачка 4. која гласи:

„4) искључи теретно возило домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника, односно теретно возило страног правног лица, предузетника или физичког лица којим се превоз терета за сопствене потребе обавља противно одредбама овог закона, односно противно међународним уговором и другим међународноправним актима, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од пет дана, а у случају поновног искључивања теретног или скупа возила истог превозника, у трајању од 10 дана;”

Досадашње тач. 4, 5. и 6. постају тач. 5, 6. и 7.

После тачке 7) додаје се нова тачка 8. која гласи:

„8) донесе привремено решење о одузимању дозволе домаћем превознику ако дозвола не одговара евиденцији из члана 35. овог закона и поднесе захтев министарству за доношење решења о одузимању дозволе.”

У ставу 2. речи: „лиценце за превоз и извода лиценце за превоз из става 1. тачка 4) и дозвола из става 1. тачка 5) овог члана” замењују се речима: „лиценце за превоз и извода лиценце за превоз из става 1. тачка 5) и дозвола из става 1. тачка 6) овог члана”.

Став 4. мења се и гласи:

„Инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. тач. 3) и 4) овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

#### Члан 14.

У члану 47. став 1. речи: „која садржи инспекцијска овлашћења” бришу се.

У ставу 2. речи: „образац службене легитимације, односно” бришу се.

После става 2. додаје се нов став 3. који гласи: „Службена легитимација инспектора из става 1. овог члана уређује се законом којим се уређује инспекцијски надзор.”

Досадашњи ст. 3. и 4. постају ст. 4. и 5.

#### Члан 15.

Назив члана 49. мења се и гласи:

„Обавезе надзираног субјекта”

У ст. 1. и 2. овог члана речи: „објекат инспекцијског надзора” замењују се речима: „надзирани субјекат”.

У ставу 3. овог члана речи: „објекту инспекцијског надзора” замењују се речима: „надзираном субјекту”, а реч: „неправилности” замењује се речју: „незаконитости”.

#### Члан 16.

У члану 53. ст. 1. и 2. реч: „осам” замењује се бројем: „15”.

У ставу 3. речи: „не одлаже извршење решења” замењују се речима: „одлаже извршење решења, осим када се ради о предузимању хитних мера.”

#### Члан 17.

Члан 55. мења се и гласи:

„Ако орган надлежан за послове саобраћаја државе на чијој територији је домаћи превозник обављао превоз терета у међународном друмском саобраћају у супротности са међународним уговором који је закључила Републике Србија у области превоза терета у међународном друмском саобраћају, обавести Министарство о учињеним повредама, Министарство може предузети следеће административне мере:

- 1) опомена;
- 2) опомена да ће бити обустављена додела одређене врсте појединачних дозвола из контингента појединачних дозвола за државу на чијој територији је учињена повреда у периоду од једног до три месеца или да ће бити одузета временска дозвола за државу на чијој територији је учињена повреда на период од једног до три месеца;
- 3) обустављање доделе одређене врсте појединачних дозвола из контингента појединачних дозвола за државу на чијој територији је учињена повреда у периоду од једног до три месеца;
- 4) одузимање временске дозволе за државу на чијој територији је учињена повреда на период од једног до три месеца.

Министарство доноси решење о административним мерама из става 1. овог члана.

Против решења из става 2. овог члана може се изјавити жалба Влади.

Министарство, у циљу примене прописа којима се уређује превоз терета у међународном друмском саобраћају, размењује, на принципу узајамности, податке о лиценцама за превоз, сертификатима о професионалној оспособљености, потврдама за возаче, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.”

#### Члан 18.

У члану 56. речи: „из члана 46. став 1. тач. 5) и 6)” замењују се речима: „из члана 46. став 1. тач. 6) и 7)”.

#### Члан 19.

У члану 59. додаје се нов став 1. који гласи:  
„Новчаном казном од 50.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај физичко лице и предузетник ако:

1) обавља или је обавио јавни превоз терета, а нема лиценцу за превоз (члан 6. став 1);

2) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају без лиценце за превоз, односно извода лиценце за превоз када је то предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 38. став 1).”

Досадашњи ст. 1. и 2. постају ст. 2. и 3.

У ставу 2. овог члана тачке 3) и 4) бришу се, а досадашња тачка 5) постаје тачка 3).

У ставу 3. овог члана речи: „става 1.” замењују се речима: „става 2.”.

#### Члан 20.

У члану 60. став 1. тачка 1) речи: „члана 3. став 3. тачка 4) овог закона” замењују се речима: „члана 3. став 3. тачка 5) овог закона”.

#### Члан 21.

У члану 62. став 1. тач. 1) и 2) бришу се а тач. 3), 4), 5) и 6) постају тач 1), 2), 3. и 4).

После тачке 4) додају се тач. 5) и 6) које гласе:

„5) обавља превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом које није прописно обележено у складу са одредбом члана 3. ст. 6. и 7. овог закона (члан 37. став 8);

6) обавља превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом које није прописно обележено у складу са одредбом члана 13. ст. 5, 6. и 7. овог закона (члан 37. став 8);”.

#### Члан 22.

У члану 63. став 1. мења се и гласи:

„Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:



1) се на бочним вратима, односно бочним странама кабине теретног возила налази пословно име и натпис „Превоз за сопствене потребе“ исписано словима висине мање од три центиметра и бојом или налепницом која се битно не разликује од основне боје возила, супротно члану 3. став 6;

2) су на бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила стављени други натписи, супротно члану 3. став 6;

3) су на бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила или скупа возила стављени натписи, супротно члану 13. ст. 5. и 6;

4) се на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, налази исписано пословно име словима висине мање од пет центиметра и бојом или налепницом која се битно не разликује од основне боје возила, супротно члану 13. став 7;

5) лице одговорно за превоз у надзираном субјекту не обавести инспектора о отклањању незаконитости у складу са одредбом члана 49. став 3. овог закона.”

#### Члан 23.

У члану 69. после речи: „саобраћају” додају се речи: „и домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник или пољопривредник који обавља превоз терета за сопствене потребе”.

#### Члан 24.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.